



Red metálica

- La estructura del armazón es de acero galvanizado, de 0,5 mm de grosor en los lados/el perfil posterior y 0,8 mm en los perfiles de la parte superior/el fondo.
- El costado del armazón está constituido por una pieza única de chapa corrugada en vertical con un paso de 100 mm. El corrugado confiere una mayor solidez a la estructura. La red metálica, que completa el costado, es de acero galvanizado y está fijada al costado mediante grapas, lo cual asegura una buena sujeción del revoque. Junto con el armazón se suministra una red de malla fina de fibra de vidrio que, situada en la parte superior a la altura de la unión entre el armazón y la obra (por los dos lados), protege de la posible formación de grietas en el revoque.
- El premarco se entrega acompañado de dos separadores que es necesario insertar para la instalación.

Separadores

**Garantía de 10 años en el sistema de deslizamiento**

**El sistema de deslizamiento**

- El sistema de deslizamiento está constituido por:
  - un perfil de guía en aluminio con perfiles laterales de PVC. En el lado del montante de madera el travesaño está fijado mediante clavos premontados, mientras que en el lado del armazón se inserta.
  - Un par de carros de cojinetes de bola con capacidad para soportar hasta **120 kg** de peso. Los carros están provistos de tornillos, garras de sujeción y topes de percusión para el montaje del panel de la puerta.



Guía



Perfil guía



Kit Carro

